N° d'imprimé : **ZA13627788**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25010016

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FE-059-FN (F)	18/08/2022	28/02/2019

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 SPACETOURER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF73AYHZRKJ593906	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP071J128	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153764

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES CRITIQUES :

6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement

DEFAILLANCES MAJEURES :

2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)
8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
23/05/2023 : 123739km / 06/05/2025 : 143087km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		6%	
Forces verticales	882daN		633daN	
Frein de service				
Force de freinage:	316daN	310daN	224daN	210daN
Déséquilibre (<20%):	2%		7%	
Force de freinage (efficacité):	316daN	310daN	224daN	210daN
Taux d'efficacité global (=58%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-2.6%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

FE-059-FN

CT : 17/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF73AYHZRKJ593906

N° d'imprimé : **ZA13627788**

S031Z123
25010016
XXXXXXX