


133

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638665175

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																		
Contrôle technique périodique	16/04/2026	26091577																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																			
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillance(s) critique(s) 2.1.3.c.3. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Fêlure ou déformation d'un élément : fonctionnement affecté, AVD.</p> <p>Défaillance(s) majeure(s) 0.4.1.a.2. ETAT DE PRESENTATION DU VEHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 2.6.1.b.2. DIRECTION ASSISTEE ELECTRONIQUE : Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/02/2026 : 67069km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																				
16/04/2026																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																				
Contre visite																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																				
N° D'AGRÉMENT : S0135227																																				
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																				
N° D'AGRÉMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																			
GG-460-DK (F) 01/12/2022	04/05/2022																																			
Marque	Désignation commerciale																																			
AUDI	Q5 SPORTBACK 50 TFSI E																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																		
WAUZZZF7N2066066	M1	VP																																		
Type/CNIT	Énergie																																			
M10AUDVP090C832	EE																																			
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																			
67078																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td style="text-align: center;">-24.6m/Km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%); 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%); 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-24.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		4%		Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%); 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%); 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-2.5%		
	AVANT			ARRIÈRE																																
	G	D	G	D																																
Ripage (-8 à +8m/km):	-24.6m/Km																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		4%																																	
Emissions à l'échappement :																																				
CO ralenti (≤ 0,3%); 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%); 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-2.5%																																		