N° d'imprimé : **ZA13967837**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25009932

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EA-277-BA (F)	10/11/2023	27/02/2015

Marque	Désignation commerciale
NISSAN	PULSAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VSKDDAC13U0025250	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10NSSVP023G054	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.1.6.a.1. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant (AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
22/02/2019 : 51731km / 28/05/2020 : 63691km / 22/10/2021 : 87145km / 02/10/2023 : 115673km / 24/10/2023 : 116565km / /

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160002

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		14%	
Forces verticales	791daN		466daN	
Frein de service				
Force de freinage:	295daN	261daN	208daN	194daN
Déséquilibre (<20%):	12%		7%	
Force de freinage (efficacité):	295daN	261daN	208daN	194daN
Taux d'efficacité global (=58%):	76%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			

Emissions à l'échappement
CO ralenti (=0.3): 0.64 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.82 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.975

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-3.9%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	+1.9%

EA-277-BA

CT : 11/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VSKDDAC13U0025250

N° d'imprimé : **ZA13967837**

S031Z123
25009932
XXXXXXX