



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71384816

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		29/04/2026	26061973																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR, ARG</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AR</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact G</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD, ARG</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD, ARG</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Écart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>28/06/2026</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>Contre-visite</p>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 064F1211</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2023 : 56483 km / 22/11/2024 : 72295 km / 26/01/2026 : 86969 km</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique</p>																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FL-658-VQ (F)	26/11/2019	26/11/2019																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
MERCEDES BENZ		SPRINTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WDB9071551N072862	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
906BA35FFM21350CXXRE5FAVA3B0XX		GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
87003		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">60 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1452 daN</td> <td colspan="2">1590 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>484 daN</td> <td>409 daN</td> <td>513 daN</td> <td>532 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">16 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>484 daN</td> <td>409 daN</td> <td>513 daN</td> <td>532 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">32 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 % -0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		60 %		Forces verticales :	1452 daN		1590 daN		Frein de service					Forces de freinage :	484 daN	409 daN	513 daN	532 daN	Déséquilibre (<20%) :	16 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	484 daN	409 daN	513 daN	532 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 % -0.1 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		60 %																																																																							
Forces verticales :	1452 daN		1590 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	484 daN	409 daN	513 daN	532 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	16 %		4 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	484 daN	409 daN	513 daN	532 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.0 % -0.1 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										