



N° D'IMPRIMÉ C69178830

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER 410

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	25/03/2026	26061155																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG</p> <p>Défaillances mineures : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/12/2022 : 131421 km / 02/12/2024 : 218017 km / 16/12/2024 : 219420 km / 11/02/2026 : 252467 km</p>																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
24/05/2026																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033C1356 SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FB-303-QJ (F)</td> <td>07/11/2018</td> <td>07/11/2018</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">CLIO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1R9800662015609</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10RENV603V740</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	FB-303-QJ (F)	07/11/2018	07/11/2018	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	CLIO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1R9800662015609	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENV603V740	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																		
FB-303-QJ (F)	07/11/2018	07/11/2018																																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																																			
RENAULT	CLIO																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																		
VF1R9800662015609	M1	VP																																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																																			
M10RENV603V740	GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
252471	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">791 daN</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">495 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">267 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">200 daN</td> <td style="text-align: center;">134 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">33 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">267 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">200 daN</td> <td style="text-align: center;">134 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-0.2 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			9 %		Forces verticales :		791 daN			495 daN		Frein de service							Forces de freinage :	284 daN	267 daN		200 daN	134 daN		Déséquilibre (<20%) :		6 %			33 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	267 daN		200 daN	134 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %			-2.7 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			9 %																																																																																															
Forces verticales :		791 daN			495 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	284 daN	267 daN		200 daN	134 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		6 %			33 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	267 daN		200 daN	134 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.2 %																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %			-2.7 %																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				

