



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 67902174

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		24/04/2026	26061877																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/06/2020 : 43027 km / 11/05/2021 : 49097 km / 07/02/2023 : 72469 km / 22/01/2025 : 88744 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
23/06/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
EA-949-PK (F)		20/09/2024	18/03/2016																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
RENAULT		TWINGO																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF1AHB10554492394	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10RENV473R902		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
97977		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">462 daN</td> <td colspan="2">539 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>155 daN</td> <td>151 daN</td> <td>159 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>155 daN</td> <td>151 daN</td> <td>159 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.520</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	462 daN		539 daN		Frein de service					Forces de freinage :	155 daN	151 daN	159 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	155 daN	151 daN	159 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.520				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																																	
Forces verticales :	462 daN		539 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	155 daN	151 daN	159 daN	160 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	155 daN	151 daN	159 daN	160 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.520																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.3 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				

