



N° D'IMPRIMÉ C71381966

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

191

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26108086

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : DM-767-XY (F) Date d'immatriculation : 29/12/2014 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/12/2014

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CAPTUR

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF12REL1E52297311 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

M10RENV401M800

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

168287

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AR

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/11/2018 : 67426 km / 18/01/2021 : 99306 km / 12/01/2023 : 128996 km / 14/01/2025 : 155986 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %	
Forces verticales :	864 daN		500 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	309 daN	292 daN	166 daN	171 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	292 daN	166 daN	171 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:0.17 m-1	C3:0.29 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:0.18 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %	-3.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		