


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036828																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.2.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, AVG. 4.4.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG,ARD.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
GN-665-BX (F) 06/02/2026	30/03/2023																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	C3																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7SXYHTUNT670461	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10CTRVP192K008	GO																																																																													
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 89241	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
MENTIONS LÉGALES																																																																														
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">-11.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">38%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">746daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">414daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">259daN</td> <td style="text-align:center;">255daN</td> <td style="text-align:center;">137daN</td> <td style="text-align:center;">133daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">259daN</td> <td style="text-align:center;">255daN</td> <td style="text-align:center;">137daN</td> <td style="text-align:center;">133daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: 0.15m-1 C3: 0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: 0.11m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">+0.1%</td> <td colspan="3" style="text-align:center;">-1.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">-4.0%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-11.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		38%		Forces verticales :	746daN		414daN		Frein de service :					Forces de freinage :	259daN	255daN	137daN	133daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	259daN	255daN	137daN	133daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: 0.15m-1 C3: 0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: 0.11m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.1%	-1.7%			Feux de brouillard avant (-3,5% a -1,0%)	-4.0%		-4.0%	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-11.5m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		38%																																																																											
Forces verticales :	746daN		414daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	259daN	255daN	137daN	133daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	259daN	255daN	137daN	133daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: 0.15m-1 C3: 0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: 0.11m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.1%	-1.7%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% a -1,0%)	-4.0%		-4.0%																																																																											