

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173232

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

27/04/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681129

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation HA-295-KB (F) Date d'immatriculation 25/11/2024 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 25/11/2024

Genre VP Marque RENAULT Type M10RENVJP26T456

N° dans la série du type VYSP0100974096900 Energie EL

Kilométrage inscrit au compteur 4610 Désignation commerciale RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%	
Forces verticales	845daN		649daN	
Frein de service	211daN	212daN	126daN	129daN
Force de freinage:	1%		3%	
Déséquilibre (<20%):	426daN		295daN	265daN
Force de freinage (efficacité):	82%		243daN	
Taux d'efficacité global (=58%):				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.1%	-3.2%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO