



N° D'IMPRIMÉ C67902207

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		27/04/2026		26061923																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/03/2022 : 94207 km / 07/03/2024 : 159763 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
26/06/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 091 C0438 SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
EW-916-DL (F)		09/07/2024		29/03/2018																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
RENAULT		MEGANE																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																
VF1RFB00059153089		M1		VASP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10RENV522W592		GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
195955		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">858 daN</td> <td colspan="2">479 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319 daN</td> <td>294 daN</td> <td>169 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>319 daN</td> <td>294 daN</td> <td>169 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0.4 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	858 daN		479 daN		Frein de service					Forces de freinage :	319 daN	294 daN	169 daN	172 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	294 daN	169 daN	172 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.4 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 %		+0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.8 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.4 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																																	
Forces verticales :	858 daN		479 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	319 daN	294 daN	169 daN	172 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	294 daN	169 daN	172 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.4 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 %		+0.3 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-2.8 %		-4.0 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				