



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902341

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		17/04/2026		26061711																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Favorable																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
16/04/2028																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contrôle technique périodique																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GC-651-KG (F)	31/01/2025	15/10/2021																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
FIAT		500																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
ZFAEFAR41MX035912	M1	VP																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																														
M10FATVP237M852		EL																																																														
Document(s) présent(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
71794			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">811 daN</td> <td colspan="2">305 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>232 daN</td> <td>263 daN</td> <td>207 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>232 daN</td> <td>263 daN</td> <td>207 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">82 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">36 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	811 daN		305 daN		Frein de service					Forces de freinage :	232 daN	263 daN	207 daN	214 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	263 daN	207 daN	214 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																													
Forces verticales :	811 daN		305 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	232 daN	263 daN	207 daN	214 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	12 %		4 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	263 daN	207 daN	214 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	36 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.9 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																