



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69696033

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/09/2025	25056982																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/11/2019 : 72060 km / 19/11/2021 : 105756 km / 18/01/2022 : 106848 km / 21/01/2022 : 106853 km / 01/02/2024 : 142799 km / 22/09/2025 : 167828 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
24/09/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
DX-216-CP (F)	25/02/2022				04/11/2015																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	2008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3CUBHY6FY142953	M1	VP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10PGTVP028E746		GO																																																																													
Document(s) présent(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
167829		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">757 daN</td> <td colspan="2">502 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260 daN</td> <td>263 daN</td> <td>167 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260 daN</td> <td>263 daN</td> <td>167 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:<0.1 m-1</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		6 %		Forces verticales :	757 daN		502 daN		Frein de service					Forces de freinage :	260 daN	263 daN	167 daN	162 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	263 daN	167 daN	162 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	757 daN		502 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	260 daN	263 daN	167 daN	162 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	263 daN	167 daN	162 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															