



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C68146969

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		17/04/2026	26107765																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		<p>Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2024 : 91490 km / 09/07/2025 : 119979 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
16/04/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/04/2027																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S013C326																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																																													
(3) COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	013D1314																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1^{ère} mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FR-382-DD (F)</td> <td>02/07/2020</td> <td>02/07/2020</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td colspan="2">BERLINGO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VR7EFYHWCLN526813</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10CTRCT080P024</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </tbody> </table>					(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	FR-382-DD (F)	02/07/2020	02/07/2020	Marque	Désignation commerciale		CITROEN	BERLINGO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VR7EFYHWCLN526813	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10CTRCT080P024	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FR-382-DD (F)	02/07/2020	02/07/2020																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	BERLINGO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VR7EFYHWCLN526813	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10CTRCT080P024	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">861 daN</td> <td colspan="2">556 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318 daN</td> <td>293 daN</td> <td>223 daN</td> <td>229 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318 daN</td> <td>293 daN</td> <td>223 daN</td> <td>229 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C1:0.34 m-1</td> <td>C2:0.15 m-1</td> <td>C3:0.12 m-1</td> <td>Moyenne:0.2 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.3 %</td> <td></td> <td>-1.9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	861 daN		556 daN		Frein de service					Forces de freinage :	318 daN	293 daN	223 daN	229 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	293 daN	223 daN	229 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.34 m-1	C2:0.15 m-1	C3:0.12 m-1	Moyenne:0.2 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT					ARRIERE																																																																								
	G				D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :					-0.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																											
Forces verticales :	861 daN		556 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	318 daN	293 daN	223 daN	229 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	293 daN	223 daN	229 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.34 m-1	C2:0.15 m-1	C3:0.12 m-1	Moyenne:0.2 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.9 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>130046</td> </tr> </tbody> </table>			(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	130046																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																														
130046																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														