



N° D'IMPRIMÉ C71381843

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		27/04/2026	26107965																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
26/06/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																										
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GF-193-BZ (F)	08/03/2022	08/03/2022																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
AUDI	TT COUPÉ																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
TRUZZZFV4N1004306	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10AUDVP0949595	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
109953																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																										
DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">830 daN</td> <td colspan="2">499 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>305 daN</td> <td>264 daN</td> <td>197 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>305 daN</td> <td>264 daN</td> <td>197 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0.01 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	830 daN		499 daN		Frein de service					Forces de freinage :	305 daN	264 daN	197 daN	192 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	264 daN	197 daN	192 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																							
Forces verticales :	830 daN		499 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	305 daN	264 daN	197 daN	192 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	14 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	264 daN	197 daN	192 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.5 %																																																																							

