N° D'IMPRIMÉ C69453116

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/11/2025 | 25104418 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances critiques**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**03/11/2025**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 013C1506

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| DH-749-RP (F) | 17/07/2014 | 28/09/2001 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | TWINGO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1C06C0525593963 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MRE1101F7866 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

076113

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances critiques :**
4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, AR, ARG

**Défaillances majeures :**
0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV
2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD, ARG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, ARG
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Défaillances mineures :**
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, D
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0790

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 04/09/2018 : 59950 km / 03/09/2020 : 64251 km / 16/09/2022 : 69046 km / 11/09/2024 : 73340 km

**Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +1.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 16 % | | 20 % | |
| **Forces verticales** : | 610 daN | | 369 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 234 daN | 213 daN | 137 daN | 123 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 9 % | | 11 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 234 daN | 213 daN | 137 daN | 123 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : | -3.0 % | | | |

N° D'IMPRIMÉ C69453117

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 03/11/2025 | 25104418 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances critiques**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**03/11/2025**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 013C1506

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| DH-749-RP (F) | 17/07/2014 | 28/09/2001 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | TWINGO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1C06C0525593963 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MRE1101F7866 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Suite du procès-verbal**

**Attention ce procès-verbal contient 2 pages**

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

076113

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | +1.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 16 % | | 20 % | |
| **Forces verticales** : | 610 daN | | 369 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 234 daN | 213 daN | 137 daN | 123 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 9 % | | 11 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 234 daN | 213 daN | 137 daN | 123 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : | -3.0 % | | | |