



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67902191

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique		25/04/2026		26061901																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/10/2021 : 68502 km / 24/10/2023 : 104361 km / 24/10/2025 : 142446 km																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
24/04/2028																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																					
EW-706-NX (F)	13/04/2018	31/10/2017																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
PEUGEOT	208																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF3CCHMZ6HW163508	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
M10PGTVPO44A884	ES																																																																																						
Document(s) présent(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
149979																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">652 daN</td> <td colspan="2">419 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>267 daN</td> <td>269 daN</td> <td>153 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>267 daN</td> <td>269 daN</td> <td>153 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0.03 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		10 %		Forces verticales :	652 daN		419 daN		Frein de service					Forces de freinage :	267 daN	269 daN	153 daN	162 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	269 daN	153 daN	162 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																				
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		10 %																																																																																				
Forces verticales :	652 daN		419 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage :	267 daN	269 daN	153 daN	162 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	1 %		6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	269 daN	153 daN	162 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 %																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.4 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																				