



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 69178840

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	26/03/2026	26061171																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AV 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/08/2021 : 72848 km / 21/08/2023 : 111873 km / 19/08/2025 : 149782 km / 07/02/2026 : 149848 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
25/05/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays : EP-176-ZK (F)	Date d'immatriculation : 22/08/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 22/08/2017																																																																			
Marque : MITSUBISHI	Désignation commerciale : OUTLANDER																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) : JMBXLGF6WGJ401161	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																			
Type/CNIT : M10MTSVP004L139	Énergie : GO																																																																				
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
149850	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1007 daN</td> <td colspan="2">720 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>366 daN</td> <td>384 daN</td> <td>268 daN</td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>366 daN</td> <td>384 daN</td> <td>268 daN</td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %		Forces verticales :	1007 daN		720 daN		Frein de service					Forces de freinage :	366 daN	384 daN	268 daN	254 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	366 daN	384 daN	268 daN	254 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %																																																																		
Forces verticales :	1007 daN		720 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	366 daN	384 daN	268 daN	254 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	366 daN	384 daN	268 daN	254 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.6 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.7 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					

