



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67902139

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	22/04/2026	26061824																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage AVD            6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD, AR, ARG            6.2.9.b.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pièces rapportées risquant de causer des blessures, sécurité compromise AVG            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, ARG            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D            6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARD, C, AR, ARG, D            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR            6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/03/2026 : 159007 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
21/06/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
HD-110-SG (F)	30/03/2026	13/02/2009																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
OPEL	INSIGNIA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
W0LGS67M491013375	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
MPL57G2VP377	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
159638	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1013 daN</td> <td colspan="2">681 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>373 daN</td> <td>362 daN</td> <td>244 daN</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>373 daN</td> <td>362 daN</td> <td>244 daN</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.34 m-1 C2:0.26 m-1 C3:0.16 m-1 Moyenne:0.26 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	1013 daN		681 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	373 daN	362 daN	244 daN	233 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	362 daN	244 daN	233 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.34 m-1 C2:0.26 m-1 C3:0.16 m-1 Moyenne:0.26 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																												
Forces verticales :	1013 daN		681 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	373 daN	362 daN	244 daN	233 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	362 daN	244 daN	233 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.34 m-1 C2:0.26 m-1 C3:0.16 m-1 Moyenne:0.26 m-1																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %																																																																														
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		-0.5 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															