N° D'IMPRIMÉ C68329075

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/01/2026	26059509

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FZ-129-EH (F)	13/02/2025	11/05/2021

Marque	Désignation commerciale
SKODA	KAMIQ

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBGP6NW1M3125314	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10SKDVP0427673	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/01/2025 : 40434 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

57958

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %	
Forces verticales :	728 daN		484 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	285 daN	277 daN	187 daN	181 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	277 daN	187 daN	181 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 76 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :1.014	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %	-0.6 %		