


<p align="center">NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total</p>	<p align="center">(3) DATE DU CONTRÔLE 27/04/2026</p>	<p align="center">N° DU PROCÈS-VERBAL 26036834</p>																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) majeure(s)																																																																						
Non concerné par un contrôle technique volontaire	<p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, C.</p>																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s)																																																																						
Non concerné par un contrôle technique volontaire	<p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARG.</p>																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013S227	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation GV-793-PK (F) 07/03/2024 07/03/2024</p>																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN	<p>Marque Désignation commerciale RENAULT ARKANA E-TECH</p>																																																																						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	<p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJL009UC461948 M1 VP</p>																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>Type/CNIT Énergie M10RENVPF54Y367 EH</p>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013S1363	<p>Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</p>																																																																						
SIGNATURE : 	(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
	5653																																																																						
MENTIONS LÉGALES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<p>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-3.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>893daN</td> <td></td> <td>661daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290daN</td> <td>284daN</td> <td>208daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290daN</td> <td>284daN</td> <td>208daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>63%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.1%</td> <td>-0.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-3.3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		6%	Forces verticales :		893daN		661daN	Frein de service :					Forces de freinage :	290daN	284daN	208daN	210daN	Déséquilibre (<20%):		3%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	290daN	284daN	208daN	210daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.1%	-0.7%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):		-3.3m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		6%																																																																			
Forces verticales :		893daN		661daN																																																																			
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	290daN	284daN	208daN	210daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):		3%		1%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	290daN	284daN	208daN	210daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.1%	-0.7%																																																																					