



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67823732

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/03/2026	26107203

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.2.1.e.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Fluctuation excessive de la force de freinage pendant chaque tour de roue ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P0245 P2048 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013D1314
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FS-732-TE (F)	Date d'immatriculation : 17/09/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 17/09/2020
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 208	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VR3UBYHYJLT080473	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10PGTVP0824463	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
110457

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		9 %	
Forces verticales :	741 daN		431 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	286 daN	279 daN	120 daN	114 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	279 daN	120 daN	114 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-1.8 %	