


NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036832																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1061 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays GN-496-FG (F)	Date d'immatriculation 06/04/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/04/2023																																																																												
Marque RENAULT	Designation commerciale SCENIC																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFA00470443773	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10RENVPE01K423	Énergie ES																																																																													
Document(s) présent(s) Attestation d'adaptation réversible d'une voiture particulière ou d'une camionnette usagée pour la dépose des équipements nécessaires à l'enseignement ou à l'apprentissage de la conduite, en complément du certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 116280	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">940daN</td> <td colspan="2">689daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>309daN</td> <td>298daN</td> <td>205daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>309daN</td> <td>298daN</td> <td>205daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.30% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.024</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.1%</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)</td> <td>-3.7%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		7%		Forces verticales :	940daN		689daN		Frein de service :					Forces de freinage :	309daN	298daN	205daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	4%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	309daN	298daN	205daN	212daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.30% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.1%	-1.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-3.7%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.1m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		7%																																																																											
Forces verticales :	940daN		689daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	309daN	298daN	205daN	212daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%		4%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	309daN	298daN	205daN	212daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.30% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.03% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.024																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.1%	-1.1%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% a -1,0%)	-3.7%	-4.0%																																																																												