



N° D'IMPRIMÉ C67902377

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	20/04/2026	26061768																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	19/04/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 033F1011 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GK-706-BD (F)</td> <td>18/10/2022</td> <td colspan="2">18/10/2022</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>DACIA</td> <td colspan="3">SANDERO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>UU1DJF00670094346</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10DACVP002R421</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		GK-706-BD (F)	18/10/2022	18/10/2022		Marque	Désignation commerciale			DACIA	SANDERO			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		UU1DJF00670094346	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10DACVP002R421	ES			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
GK-706-BD (F)	18/10/2022	18/10/2022																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
DACIA	SANDERO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
UU1DJF00670094346	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10DACVP002R421	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	73947																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>688 daN</td> <td></td> <td>427 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>258 daN</td> <td>266 daN</td> <td>147 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>258 daN</td> <td>266 daN</td> <td>147 daN</td> <td>162 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.11 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.4 %</td> <td></td> <td>-1.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %		Forces verticales :	688 daN		427 daN		Frein de service					Forces de freinage :	258 daN	266 daN	147 daN	162 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	266 daN	147 daN	162 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.011	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %																																																																											
Forces verticales :	688 daN		427 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	258 daN	266 daN	147 daN	162 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	266 daN	147 daN	162 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.11 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.011																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														

