

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14595773**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/03/2026	26002701

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances majeures

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
---

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
24/05/2026

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

6.1.1.d.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation du berceau (AV)

6.1.7.a.2. TRANSMISSION : Boulons de fixation desserrés ou manquants (C)

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARD, ARG)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (C)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÈMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

22/05/2018 : 126282km / 13/05/2020 : 146444km / 13/06/2022 : 163140km / 12/10/2023 : 174561km / 28/01/2026 : 193379km

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÈMENT : 031Z1469
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
CK-290-MX (F)	12/10/2023	29/03/2010
Marque	Désignation commerciale	
BMW	SERIE 6	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAEA710X0CV17361	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MBM7941MW928	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
193383

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		5%	
Forces verticales	881daN		767daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	290daN	277daN	231daN	245daN
Déséquilibre (<20%):	5%		6%	
Force de freinage (efficacité):	290daN	277daN	231daN	245daN
Taux d'efficacité global (=50%):	63%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 28%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-4.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-0.3%		

CK-290-MX

CT : 24/05/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WBAEA710X0CV17361

N° d'imprimé : ZA14595773

S031Z123  
26002701  
XXXXXXX