




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638665385

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																															
Contrôle technique périodique	24/04/2026	26091784																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.</p> <p>5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente, ARG,ARD.</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG.</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARG,AVD.</p> <p>6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures, ARG.</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés, ARG.</p> <p>7.1.1.a.2. SURETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré, C.</p> <p>7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée, C.</p> <p>8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV.</p> <p>4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse, G.</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD.</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,D,G.</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,AVD.</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG,ARG.</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	23/06/2026																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S013S227</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : MARIIGNANE AUTO BILAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIIGNANE</p>																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 013S1572</p> <p>SIGNATURE : </p>																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FC-799-VG (F)</td> <td>21/01/2021</td> <td>27/12/2018</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="2">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="2">PARTNER</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th>Genre</th> </tr> <tr> <td>VR3EFBHYJJ876902</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="2">Énergie</th> </tr> <tr> <td>N10PGTCT0723178</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <th colspan="3">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="3">Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	FC-799-VG (F)	21/01/2021	27/12/2018	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	PARTNER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VR3EFBHYJJ876902	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10PGTCT0723178	GO		Document(s) présenté(s)			Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																															
FC-799-VG (F)	21/01/2021	27/12/2018																															
Marque	Désignation commerciale																																
PEUGEOT	PARTNER																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																															
VR3EFBHYJJ876902	N1	CTTE																															
Type/CNIT	Énergie																																
N10PGTCT0723178	GO																																
Document(s) présenté(s)																																	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	140004																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MÉSURE RÉALISÉE ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____</p> <p>DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>	AVANT		ARRIÈRE																														
	G	D	G	D																													
	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.1m/Km																															
	Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		3%																													
	Forces verticales :	893daN		598daN																													
	Frein de service :																																
	Forces de freinage :	307daN	309daN	197daN	215daN																												
	Déséquilibre (<20%):	1%		9%																													
	Forces de freinage (efficacité) :	307daN	309daN	197daN	215daN																												
	Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%																															
	Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																															
	Emissions à l'échappement :																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.11m-1 C2: <0.10m-1																																	
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-4.0%																															
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.0%	-3.7%																															