N° D'IMPRIMÉ C68762273

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/11/2025	25058362

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GF-841-HT (F)	22/03/2022	22/03/2022

Marque	Désignation commerciale
VOLVO	XC60

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
YV1UZH1VDN1060891	M1G	VP

Type/CNIT	Énergie
M1GVLVVPNR5E633	EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AV
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128358

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %	
Forces verticales :	1152 daN		962 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	288 daN	420 daN	309 daN	323 daN
Déséquilibre (<20%) :	32 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	420 daN	309 daN	323 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 30 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda : 1.022

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 % -0.2 %