N° D'IMPRIMÉ CV6064186 3

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	27/11/2025	25010283

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GN-515-DH (F)	31/03/2023	31/03/2023

Marque	Désignation commerciale
FIAT	500

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
ZFACF1BJ8PJH48808	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FATVP305A894	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

12393

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %	
Forces verticales :	668 daN		364 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	226 daN	228 daN	95 daN	112 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	226 daN	228 daN	95 daN	112 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 64 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.024

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -2.4 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 % -2.8 %

AUTOSÉCURITÉ

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO