



N° D'IMPRIMÉ C 67901996

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		10/04/2026	26061522																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD            5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD            6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG            3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV            6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/04/2023 : 88410 km / 25/03/2024 : 117173 km / 29/04/2025 : 147457 km / 31/12/2025 : 163198 km / 16/02/2026 : 163201 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
09/06/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																														
FG-981-PB (F)	29/05/2019	29/05/2019																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
FIAT	DUCATO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
ZFA25000002K85514	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
N10FATCT088Z914	GO																																																															
Document(s) présent(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
163204		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1421 daN</td> <td colspan="2">965 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>496 daN</td> <td>528 daN</td> <td>325 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>496 daN</td> <td>528 daN</td> <td>325 daN</td> <td>355 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %		Forces verticales :	1421 daN		965 daN		Frein de service					Forces de freinage :	496 daN	528 daN	325 daN	355 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	496 daN	528 daN	325 daN	355 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %																																																													
Forces verticales :	1421 daN		965 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	496 daN	528 daN	325 daN	355 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	496 daN	528 daN	325 daN	355 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.7 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																

