

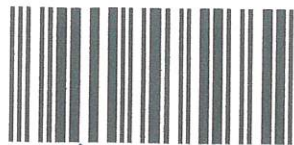
N° D'IMPRIMÉ C 71381918

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER


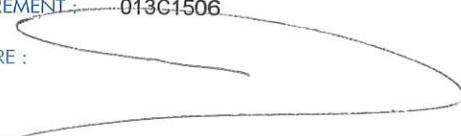
NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		29/04/2026	26108039																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b> 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, AR, ARG</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AVD 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AV 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P049B 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARG 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos</p> <p><b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b></p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		29/04/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S013C326</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS</p> <p>(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33</p>																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 013C1506</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GB-823-HG (F)</td> <td>29/12/2021</td> <td colspan="2">20/08/2021</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>NISSAN</td> <td colspan="3">NISSAN NV300</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VNVF4000368120975</td> <td>N1</td> <td colspan="2">CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N10NSSCT048H221</td> <td colspan="2">GO</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		GB-823-HG (F)	29/12/2021	20/08/2021		Marque	Désignation commerciale			NISSAN	NISSAN NV300			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VNVF4000368120975	N1	CTTE		Type/CNIT	Énergie			N10NSSCT048H221	GO			Document(s) présenté(s)				Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																													
GB-823-HG (F)	29/12/2021	20/08/2021																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
NISSAN	NISSAN NV300																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VNVF4000368120975	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10NSSCT048H221	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		204518																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+1.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>22 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1201 daN</td> <td colspan="2">714 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>447 daN</td> <td>418 daN</td> <td>238 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>447 daN</td> <td>418 daN</td> <td>238 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.7 %</td> <td></td> <td>-1.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		22 %		Forces verticales :	1201 daN		714 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	447 daN	418 daN	238 daN	223 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	418 daN	238 daN	223 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.4 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		22 %																																																												
Forces verticales :	1201 daN		714 daN																																																												
<b>Frein de service</b>																																																															
Forces de freinage :	447 daN	418 daN	238 daN	223 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	418 daN	238 daN	223 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.6 %																																																												



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71381919

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		29/04/2026	26108039																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		<p><u>Suite du procès-verbal</u></p> <p>données, veuillez consulter le site internet <a href="http://www.utac-otc.com">www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p> <p>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</p> 																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
29/04/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																														
GB-823-HG (F)	29/12/2021	20/08/2021																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
NISSAN	NISSAN NV300																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
VNVF4000368120975	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
N10NSSCT048H221	GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
204518		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>22 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1201 daN</td> <td colspan="2">714 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>447 daN</td> <td>418 daN</td> <td>238 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>447 daN</td> <td>418 daN</td> <td>238 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.7 %</td> <td></td> <td>-1.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		22 %		Forces verticales :	1201 daN		714 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	447 daN	418 daN	238 daN	223 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	418 daN	238 daN	223 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		22 %																																																													
Forces verticales :	1201 daN		714 daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																
Forces de freinage :	447 daN	418 daN	238 daN	223 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	418 daN	238 daN	223 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.6 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																