



N° D'IMPRIMÉ CV60657523

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total		23/04/2026	26010792																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV</p>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
GL-586-SN (F)	19/01/2023	19/01/2023																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
FORD	FIESTA																																																																									
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																								
WFOJXXGAHJNG03424	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10CRDVP456R407	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
82311		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">751 daN</td> <td colspan="2">479 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263 daN</td> <td>247 daN</td> <td>162 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263 daN</td> <td>247 daN</td> <td>162 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.7 %</td> <td></td> <td>-0.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %		Forces verticales :	751 daN		479 daN		Frein de service					Forces de freinage :	263 daN	247 daN	162 daN	175 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	247 daN	162 daN	175 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %																																																																							
Forces verticales :	751 daN		479 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	263 daN	247 daN	162 daN	175 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	7 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	247 daN	162 daN	175 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-0.7 %																																																																							



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO