



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902118

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE  | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
|---|---|--|---------|---------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|----------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|---------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|-----|--|--|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|---|------|--|--|--|---|--------|--|--|--|---|--|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique   | 21/04/2026  | 26061794                                     |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Défavorable pour défaillances majeures  | <p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.10.e.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Réservoir du maître-cylindre détérioré</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVG</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/01/2020 : 79175 km / 26/01/2022 : 130466 km / 11/03/2026 : 176231 km</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag TAKATA conducteur. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p> |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| 20/06/2026  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Contre-visite   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                        |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : 033F1011  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| SIGNATURE :   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| DY-846-ZQ (F)   | 02/02/2023  | 19/01/2016                                   |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Marque  | Désignation commerciale   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| OPEL  | MOKKA   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale  | Genre  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| WOLJD7ED7G4090553   | M1  | VP   |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Type/CNIT   | Énergie   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| M10PELVP397P617   | GO  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Document(s) présenté(s)   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| 176234  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :  | DATE :  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
|   | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">935 daN</td> <td colspan="2">547 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>300 daN</td> <td>161 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>300 daN</td> <td>161 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>   |  |         |         |  | AVANT |  | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | +0.8 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % |  | 1 % |  | Forces verticales : | 935 daN |  | 547 daN |  | <b>Frein de service</b> |  |  |  |  | Forces de freinage : | 286 daN | 300 daN | 161 daN | 159 daN | Déséquilibre (<20%) : | 5 % |  |  |  | Forces de freinage (efficacité) : | 286 daN | 300 daN | 161 daN | 159 daN | Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 61 % |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 19 % |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : | -4.0 % |  |  |  | <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : |  |  | +0.4 % |  |
|   | AVANT   |  | ARRIÈRE |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
|   | G   | D  | G       | D       |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   | +0.8 m/km   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :  | 1 %   |  | 1 %     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Forces verticales :   | 935 daN   |  | 547 daN |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| <b>Frein de service</b>   |   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Forces de freinage :  | 286 daN   | 300 daN                                      | 161 daN | 159 daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :   | 5 %   |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 286 daN   | 300 daN                                      | 161 daN | 159 daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :  | 61 %  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 19 %  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :   | -4.0 %  |  |         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :   |   |  | +0.4 %  |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |           |  |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |   |        |  |  |  |   |  |  |        |  |