



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

44

N° D'IMPRIMÉ C67902253

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	04/04/2026	26061425																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :            Glace défectueuse ARD            4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, ARG            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD            8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P004B P242F P0101            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AV            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AR</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
03/06/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays FK-423-RT (F)	Date d'immatriculation 07/10/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 07/10/2019																																																														
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MA000363796781	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																														
Type/CNIT N10RENTA516962	Énergie GO																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
119556	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1510 daN</td> <td colspan="2">1362 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>580 daN</td> <td>592 daN</td> <td>489 daN</td> <td>502 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>580 daN</td> <td>592 daN</td> <td>489 daN</td> <td>502 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	1510 daN		1362 daN		Frein de service					Forces de freinage :	580 daN	592 daN	489 daN	502 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	580 daN	592 daN	489 daN	502 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																													
Forces verticales :	1510 daN		1362 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	580 daN	592 daN	489 daN	502 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	580 daN	592 daN	489 daN	502 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-0.2 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																