



N° D'IMPRIMÉ C71381845

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/04/2026	26107967

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FX-095-BM (F)	Date d'immatriculation 10/02/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 10/02/2021
Marque DS	Désignation commerciale DS 7 CROSSBACK	
(1) N° dans la série du type (VIN) VR1J4DGZULY056664	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10CPFVP000Y837	Énergie EE	

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
105693

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/04/2025 : 89243 km

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques. Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %	
Forces verticales :	1035 daN		846 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	399 daN	355 daN	300 daN	294 daN
Déséquilibre (<20%) :	12 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	399 daN	355 daN	300 daN	294 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %			
Lambda :	1.015			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-3.2 %	