N09.04

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178563

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	27/11/2025	V2578563

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031F1384

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GP-925-BP (F)	24/05/2023	24/05/2023

Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	M10PGTVP202P317

N° dans la série du type	Energie
VR3FPHNSLPY569948	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
42962	308

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)
2 - 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (AR, ARG, ARD)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
2 - DIRECTION
3 - VISIBILITÉ
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		5%	
Forces verticales	806daN		520daN	
Frein de service				
Force de freinage:	321daN	301daN	213daN	201d
Déséquilibre (<20%):	7%		6%	
Force de freinage (efficacité):	321daN	301daN	213daN	201d
Taux d'efficacité global (=58%):	78%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.7%	-3.0%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

CONTRÔLE VOLONTAIRE