



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385081

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	29/04/2026	26061972																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/04/2026 : 62253 km</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
28/06/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays : HF-440-HQ (F)	Date d'immatriculation : 29/08/2025	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 04/02/2021																																																																																		
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : C3 AIRCROSS																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF72RHNPM4044809	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																		
Type/CNIT : M10CTRVP114F494	Énergie : ES																																																																																			
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
062255	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">815 daN</td> <td colspan="2">532 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>261 daN</td> <td>266 daN</td> <td>157 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>261 daN</td> <td>266 daN</td> <td>157 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.999</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-1.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %		Forces verticales :	815 daN		532 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	261 daN	266 daN	157 daN	157 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	266 daN	157 daN	157 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %																																																																																	
Forces verticales :	815 daN		532 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	261 daN	266 daN	157 daN	157 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	2 %		0 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	266 daN	157 daN	157 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	62 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999																																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.7 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				