



N° D'IMPRIMÉ C71381875

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

28/04/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26107997

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/06/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
FM-509-MP (F) 30/10/2020 19/12/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF1MB000564629636 N1 CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENTA48G639

GO

Document(s) présent(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114990

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD, ARG  
 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD, D  
 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente AVD  
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD  
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV  
 6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés C  
 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVD

## Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD  
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG  
 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR  
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR  
 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/04/2026 : 114985 km**

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		31 %	
Forces verticales :	1326 daN		1407 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	495 daN	494 daN	537 daN	529 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	495 daN	494 daN	537 daN	529 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	+0.2 %		-0.1 %	