N° d'imprimé : **ZA13967609**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/12/2025	25009711

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EE-500-WY (F)	09/10/2019	30/08/2016

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	2008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CUBHYKGY130598	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP048R289	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

192242

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
17/08/2020 : 68489km / 18/08/2022 : 114080km / 08/09/2022 : 115222km / 23/07/2024 : 160578km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		15%	
Forces verticales	752daN		522daN	
Frein de service				
Force de freinage:	250daN	240daN	189daN	203daN
Déséquilibre (<20%):	4%		7%	
Force de freinage (efficacité):	250daN	240daN	189daN	203daN
Taux d'efficacité global (=58%):	69%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			

Emissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.16 - C2: <0.10

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	+0.1%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.6%	-0.1%

EE-500-WY

CT : 03/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CUBHYKGY130598

N° d'imprimé : **ZA13967609**

S031Z123
25009711
XXXXXXX