



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 67902220

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																															
Contrôle technique périodique	28/04/2026	26061939																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques : 3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée AV 5.3.3.b.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive : stabilité de l'élément affectée ou élément fêlé AVG 6.1.4.a.3. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté AV</p> <p>Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement AVD 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) ARD, AR, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une</p>																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/04/2026																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FX-288-XE (F)</td> <td>15/04/2024</td> <td>22/12/2020</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="2">208</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VR3UPHNEKLT140346</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10PGTVP100X973</td> <td colspan="2">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	FX-288-XE (F)	15/04/2024	22/12/2020	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	208		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VR3UPHNEKLT140346	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10PGTVP100X973	ES		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																															
FX-288-XE (F)	15/04/2024	22/12/2020																															
Marque	Désignation commerciale																																
PEUGEOT	208																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																															
VR3UPHNEKLT140346	M1	VP																															
Type/CNIT	Énergie																																
M10PGTVP100X973	ES																																
Document(s) présenté(s)																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	78617																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																	
	AVANT		ARRIÈRE																														
	G	D	G	D																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %																														
Forces verticales :	732 daN		468 daN																														
Frein de service																																	
Forces de freinage :	233 daN	208 daN	159 daN	165 daN																													
Déséquilibre (<20%) :	11 %		4 %																														
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	208 daN	159 daN	165 daN																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																
Émissions à l'échappement																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %	+1.1 %																															

