



N° D'IMPRIMÉ CV60657511

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle volontaire total		20/04/2026	26010780																																																																								
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																									
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p>																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																											
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
GP-764-KZ (F)	09/06/2023	09/06/2023																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
HYUNDAI	I 20																																																																										
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																									
NLHBM51HAPZ261640	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10HMCVP004U018	ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
33539																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">675 daN</td> <td colspan="2">435 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227 daN</td> <td>221 daN</td> <td>148 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227 daN</td> <td>221 daN</td> <td>148 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.14 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %		Forces verticales :	675 daN		435 daN		Frein de service					Forces de freinage :	227 daN	221 daN	148 daN	141 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	221 daN	148 daN	141 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		+0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %																																																																								
Forces verticales :	675 daN		435 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	227 daN	221 daN	148 daN	141 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %		5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	221 daN	148 daN	141 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		+0.6 %																																																																								



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO