



N° D'IMPRIMÉ CV60657502

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle volontaire total	17/04/2026	26010771																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																													
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé ARD, ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p>																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																														
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																														
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																														
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
Immatriculation et pays : GL-273-ZH (F)	Date d'immatriculation : 01/02/2023	Date de 1 ^{re} mise en circulation : 01/02/2023																																																												
Marque : TESLA	Désignation commerciale : MODEL Y																																																													
N° dans la série du type (VIN) : XP7YGCEL2PB065512	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																												
Type/CNIT : M10TSLVP000A776	Énergie : EL																																																													
Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
48502	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">994 daN</td> <td colspan="2">736 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>393 daN</td> <td>377 daN</td> <td>316 daN</td> <td>347 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>393 daN</td> <td>377 daN</td> <td>316 daN</td> <td>347 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">82 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">47 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		8 %		Forces verticales :	994 daN		736 daN		Frein de service					Forces de freinage :	393 daN	377 daN	316 daN	347 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	377 daN	316 daN	347 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	47 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		8 %																																																											
Forces verticales :	994 daN		736 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	393 daN	377 daN	316 daN	347 daN																																																										
Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	393 daN	377 daN	316 daN	347 daN																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	82 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	47 %																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %																																																											



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO