

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60889827

|   |                                    |                                 |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE<br>Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE<br>15/01/2026 | N° DU PROCÈS-VERBAL<br>26000218 |
|---|------------------------------------|---------------------------------|

|  |
|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE<br>Défavorable pour défaillances majeures |
|--|

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ<br>14/03/2026 |
|--|

|  |
|--|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE<br>Contre-visite |
|--|

|  |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE<br>N° D'AGRÉMENT : S031Z207<br>(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN<br>(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE<br>11 B RUE DE LA GRAVETTE<br>31150 GRATENTOUR |
|--|

|   |
|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR<br>N° D'AGRÉMENT : 031T1475<br>SIGNATURE : |
|---|

|  |
|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE<br>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>DW-905-GS (F) 05/10/2015 05/10/2015<br>Marque Désignation commerciale<br>FORD TRANSIT CUSTOM<br>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre<br>WF0YXXTTGYFK85626 N1 CTTE<br>Type/CNIT Énergie<br>N10FRDCT059E206 GO<br>Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |
|--|

|                                  |
|----------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ<br>116332 |
|----------------------------------|

|  |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE<br>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :<br>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |
|--|

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DEFAILLANCES MAJEURES :**  
0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)  
4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)  
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)

**DEFAILLANCES MINEURES :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD)  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)  
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
19/11/2019 : 74774km / 16/03/2022 : 94700km / 17/03/2023 : 102875km / 14/06/2024 : 109366km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».

**DW-905-GS**  
CT : 14/03/2026  
N° d'agrément : S031Z207  
N° de série : WF0YXXTTGYFK85626  
N° d'imprimé : ZA60889827

S031Z207  
26000218  
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|  | AVANT                         |        | ARRIERE |        |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
|  | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)                               | -3.0m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)                      | 0%                            |        | 3%      |        |
| Forces verticales                                  | 1261daN                       |        | 850daN  |        |
| Frein de service                                   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                                 | 474daN                        | 494daN | 189daN  | 188daN |
| Déséquilibre (<20%):                               | 5%                            |        | 1%      |        |
| Force de freinage (efficacité):                    | 474daN                        | 494daN | 189daN  | 188daN |
| Taux d'efficacité global (=50%):                   | 63%                           |        |         |        |
| Frein de stationnement                             | Taux d'efficacité (=18%): 22% |        |         |        |
| Emissions à l'échappement                          |                               |        |         |        |
| Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10 |                               |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                 | -2.9%                         | -2.2%  |         |        |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)              | -3.7%                         | -3.8%  |         |        |