



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902125

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	22/04/2026	26061804																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement ARD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/12/2018 : 122377 km / 11/12/2024 : 204149 km / 05/03/2026 : 218402 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
21/06/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
CK-985-ZB (F)	06/01/2017	21/09/2012																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
ALFA ROMEO	159																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
ZAR93900007290056	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10ALFVP000G304	GO																																																																				
Document(s) présent(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
218406	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1012 daN</td> <td colspan="2">607 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>330 daN</td> <td>356 daN</td> <td>211 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>330 daN</td> <td>356 daN</td> <td>211 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	1012 daN		607 daN		Frein de service					Forces de freinage :	330 daN	356 daN	211 daN	206 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	356 daN	211 daN	206 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																		
Forces verticales :	1012 daN		607 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	330 daN	356 daN	211 daN	206 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	356 daN	211 daN	206 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.7 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %		-4.0 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					