



N° D'IMPRIMÉ C67902365

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		20/04/2026	26061756																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0301																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
19/06/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GG-243-WF (F)	10/06/2022	10/06/2022																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
DACIA		SANDERO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
UU1DJF00769166116	M1	VP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10DACVP002K159		EG																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
97630																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">722 daN</td> <td colspan="2">456 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de service</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>265 daN</td> <td>256 daN</td> <td>153 daN</td> <td>152 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>265 daN</td> <td>256 daN</td> <td>153 daN</td> <td>152 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.36 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %</td> <td colspan="3">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> <td colspan="3">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	722 daN		456 daN		Frein de service					Forces de freinage :	265 daN	256 daN	153 daN	152 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	256 daN	153 daN	152 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.36 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %		-1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %		-2.8 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	722 daN		456 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	265 daN	256 daN	153 daN	152 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	256 daN	153 daN	152 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.36 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.988																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 %		-1.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %		-2.8 %																																																																													