



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902108

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/04/2026	26061672

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TÉL : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 091C0438
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays GH-320-HD (F)	Date d'immatriculation 30/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/06/2022
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308	
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3FPHNSTNY563363	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10PGTVP188S575	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
56604

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		35 %	
Forces verticales :	833 daN		493 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	312 daN	317 daN	173 daN	181 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	317 daN	173 daN	181 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.12 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.1 %	